AKTUALIZACJA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMINY LUBLIN I GMIN SĄSIADUJĄCYCH Z KTÓRYMI GMINA LUBLIN ZAWARŁA POROZUMIENIE W ZAKRESIE ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO.

Ustanowiony Uchwałą Nr 674/XXVII/2013 Rady Miasta Lublin z dnia 17 stycznia 2013 r. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gminy Lublin i Gmin Sąsiadujących z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego – zwany dalej Planem Transportowym aktualizuje się w następującym zakresie:

1. Horyzont czasowy realizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze miasta Lublin i gmin sąsiadujących (z którymi miasto Lublin – jako organizator transportu – zawarły porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego lub takie porozumienia zamierzają w najbliższym czasie zawrzeć) wydłuża się do roku 2030 r.
2. Realizacja Planu Transportowego nastąpi z uwzględnieniem nowych dokumentów strategicznych Gminy Lublin, w szczególności:
    - Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Lublin stanowiącego załącznik do uchwały nr 360/XIII/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 23 grudnia 2015 r.;
    - Planu Zrównoważonej Mobilności w Lublinie (2015 r.).
3. W związku z utworzeniem Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (w skład, którego wchodzi obecnie 15 gmin leżących w obszarze oddziaływania Gminy Lublin) oraz wnioskami ze strony gmin ościennych odnośnie rozszerzenia obsługi komunikacyjnej na obszarze tych gmin, planowana sieć komunikacyjna obejmuje:
    - miasto Lublin;
    - gminy ościenne, z którymi Gmina Lublin zawarła porozumienie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. Obecnie Gmina Lublin zawarła porozumienia z następującymi gminami: miasto Świdnik oraz gminy: Głusk, Jastków, Konopnica, Niedrzwica Duża, Niemce, Wólka, Mełgiew;
    - gminy, które wyraziły wstępny akces w sprawie zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, tj.: Borzechów, Jabłonna, Kamionka, Łęczna i Milejów – w przypadku zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego;
    - gminy wchodzące do Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (nie wymienione powyżej): Lubartów Gmina, Lubartów Miasto, Piaski, Spiczyn, Strzyżewice, Nałęczów – w przypadku zawarcia z Gminą Lublin porozumienia w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

4. W rozdziale 12 obowiązującego Planu Transportowego po tytule „Planowane inwestycje infrastrukturalne i taborowe” dodaje się tytuł „Planowane inwestycje infrastrukturalne i taborowe w ramach perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 r.” w następującym brzmieniu:

„W celu ubiegania się o fundusze z nowej perspektywy, w kontekście tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (RPO WL), powołany został Lubelski Obszar Funkcjonalny (LOF). Obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego, zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, to spójna pod względem przestrzennym strefa oddziaływania miasta, charakteryzująca się istnieniem powiązań funkcjonalnych oraz zaawansowaniem procesów urbanizacyjnych, wyróżniająca się z otoczenia i upodabniająca się pod pewnymi względami do głównego miasta. Obecnie w skład Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego wchodzi 16 gmin: rdzeń Lublin oraz gminy: Głusk, Jabłonna, Jastków, Konopnica, Lubartów Gmina, Lubartów Miasto, Mełgiew, Niedrzwica Duża, Niemce, Piaski, Spiczyn, Strzyżewice, Świdnik, Wólka i Nałęczów.

Celem przyjętych działań jest stworzenie zintegrowanego i przyjaznego środowisku systemu transportowego na terenie LOF. Spodziewane efekty inwestycji w transport zbiorowy wpisują się w bardzo ambitne cele polityki Unii Europejskiej w zakresie ochrony klimatu. W 2008 r. 27 państw UE postawiło przed sobą trzy cele w ramach tzw. pakietu energetyczno-klimatycznego. Pierwszym celem jest zwiększenie efektywności energetycznej o 20%, drugim zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych o 20%, trzecim redukcja emisji gazów cieplarnianych o 20%. Wszystkie trzy cele mają zostać osiągnięte do 2020 r., a punktem ich odniesienia jest rok 1990.

Nazwa projektu	**Komponenty projektu w zakresie komunikacji miejskiej**	**Harmonogram zadań w projekcie**
„Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF”	1. Budowa ul. Muzycznej wraz z buspasami i trakcją trolejbusową. 2. Budowa brakujących odcinków trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do al. Kraśnickiej oraz al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do istniejącej pętli trolejbusowej oraz podstacji wraz z dostosowaniem zarządzania mocą. 3. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusowych, w tym do obsługi nowych linii komunikacji miejskiej. 4. System informacji przystankowej w ciągach ulic objętych interwencją w projekcie.	2013 - 2018
„Przebudowa strategicznego korytarza transportu	1. Przebudowa Al. Racławickich – od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z	2013 - 2018

zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF”	ul. Lipową, ul. Poniatowskiego – od Al. Racławickich do wiaduktu nad al. Solidarności, ul. Sowińskiego – od Al. Racławickich do skrzyżowania z ul. Głęboką, ul. Głębokiej – od stacji benzynowej do skrzyżowania z ul. Filaretów, ul. Lipowej – od skrzyżowania z Al. Racławickimi do skrzyżowania . W tych ulicach przewiduje się również wyznaczenie buspasów. 2. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusów.	
„Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie”	1. Przebudowa/rozbudowa ul. Grygowej wraz z budową trakcji trolejbusowej. 2. Budowa brakującego odcinka trakcji trolejbusowej na ul. Mełgiewskiej na odcinku od istniejącej trakcji przy pętli trolejbusowej do skrzyżowania z ul. Grygowej, a następnie na ul. Grygowej do istniejącej trakcji, budowa podstacji wraz z dostosowaniem do zarządzania mocą. 3. Przebudowa skrzyżowania ul. Droga Męczenników Majdanka – Grabskiego – Sulisławicka, w celu dostosowania do potrzeb komunikacji miejskiej. 4. Przebudowa skrzyżowania ulic Droga Męczenników Majdanka – Lotnicza w celu dostosowania do potrzeb komunikacji miejskiej. 5. Przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej – Rondo Lubelskiego Lipca 80, wraz z budową buspasów w ul. Fabrycznej i ul. Lubelskiego Lipca 80). 6. Wykonanie korytarza (buspasy) dla komunikacji miejskiej na ul. Droga Męczenników Majdanka od ul. Grabskiego do ul. Fabrycznej. 7. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na drogach objętych interwencją. 8. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusowej.	2013 - 2020
„Niskoemisyjna sieć komunikacji	1. Przebudowa / rozbudowa ul. Szeligowskiego i Choiny wraz	2015 - 2021

zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej”	z budową trakcji trolejbusowej i przebudową skrzyżowań. 2. Przebudowa skrzyżowania ulic: Elsnera – Kompozytorów Polskich wraz z dostosowaniem dla potrzeb komunikacji miejskiej. 3. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na ulicach objętych interwencją. 4. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowych i autobusowych. 5. System biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej.	
„Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF” Projekt rezerwowy	1. Przebudowa/rozbudowa ul. Nadbystrzyckiej i Głębokiej wraz z przebudową trakcji trolejbusowej i budową buspasów w tych ulicach. 2. Wykonanie buspasów: w ul. Lwowskiej, na odcinku Al. Zygmuntowskie – al. Piłsudskiego, al. Piłsudskiego (od Placu Bychawskiego do Al. Zygmuntowskich). 3. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej. 4. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i sieci autobusowej, w tym do obsługi nowych linii komunikacji miejskiej.	2015 - 2021
„Infrastruktura transportowa w al. Kraśnickiej w Lublinie wraz z zakupem taboru” Projekt rezerwowy	1. Przebudowa/rozbudowa al. Kraśnickiej wraz z przebudową trakcji trolejbusowej i budową buspasów na odcinku od Ronda Honorowych Krwiodawców do ul. Roztocze w Lublinie. 2. Budowa systemu dynamicznej informacji przystankowej w ulicach objętych interwencją. 3. Zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej.	2017 - 2021
„Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF”	1. Zespoły przystanków przesiadkowych – budowa/przebudowa/rozbudowa przystanków przesiadkowych i pętli komunikacji miejskiej integrujących najważniejsze węzły przesiadkowe wraz z infrastrukturą przystankową, parkingami K+R, B+R, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu.	2015 - 2021

	2. Węzły przesiadkowe – budowa węzłów i pętli komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą przystankową, przyległymi parkingami P+R, B+R, K+R, infrastrukturą około przystankową (w tym m.in. oświetlenie i monitoring) oraz zagospodarowaniem terenu. 3. Budowa/przebudowa dróg dojazdowych do węzłów/przystanków komunikacji miejskiej wraz z zagospodarowaniem terenu. 4. Budowa parkingów B+R wraz z zakupem rowerów, które zostaną włączone do istniejącego Systemu Roweru Miejskiego. 5. Budowa i modernizacja wiat przystankowych wraz z infrastrukturą przystankową. 6. Budowa stacji do ładowania pojazdów elektrycznych.	
„Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego”	1. Budowa wielofunkcyjnego obiektu Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego w sąsiedztwie Dworca Kolejowego wraz z budową peronów i niezbędną infrastrukturą techniczną. 2. Zagospodarowanie przestrzeni publicznej wraz z infrastrukturą na obszarze objętym planowaną inwestycją. 3. Zagospodarowanie terenu pod zajezdnię autobusową dla komunikacji dalekobieżnej i zamiejscowej, z drogami wewnętrznymi i dojazdowymi oraz niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu. 4. Dostosowanie istniejących przestrzeni publicznych związanych z budową ZCK dla LOF w zakresie infrastruktury komunikacyjnej	2015 - 2022
„Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i	1. Podłączenie do systemu pozostałych sygnalizacji na terenie miasta – ok. 30 skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem:	2016 - 2020

Komunikacją w Lublinie”	a) rozbudowy systemu o nowe sygnalizacje, b) rozbudowy systemu sterowania ruchem o nowe funkcjonalności (softwer), c) rozbudowy i wdrożenia systemu priorytetów dla transportu publicznego na kolejnych skrzyżowaniach. 2. Rozbudowę podsystemu informacji poprzez znaki zmiennej treści. 3. Budowę nowych sygnalizacji świetlnych (w tym śluzy autobusowe). 4. Budowę podsystemu informacji parkingowej w tym nadzór wjazdów w strefy specjalne np. ograniczenia w ruchu na Starym Mieście. 5. Budowę podsystemu informacji meteorologicznej. 6. Budowę podsystemu informacji publicznej (strony internetowe, RDS, GPS). 7. Budowę podsystemu kontroli przejazdów na czerwonym świetle i nadzoru przekraczania prędkości. 8. Budowę podsystemu integrującego nadzór nad służbami obsługi bieżącej miasta. 9. Współpracę z system sterowania ruchem na obwodnicy Lublina (przy węźle drogowym „Lubartów”). 10. Integrację z systemem nadzoru transportu publicznego.	

Gmina Lublin aplikuje o dofinansowanie planowanych inwestycji w perspektywie finansowej UE 2014-2020. Wybrane projekty, w szczególności dotyczące budowy Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF, budowy i modernizacji przystanków i węzłów przesiadkowych, rozbudowy Systemu Zarządzania Ruchem planowane są do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT LOF) i finansowane będą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego 2014-2020. Pozostałe projekty, na które Gmina Lublin będzie aplikować o środki z funduszy unijnych, w szczególności budowa sieci trolejbusowej, zakup taboru do obsługi trakcji trolejbusowej i linii autobusowych, rozbudowa systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej (bilet aglomeracyjny), są komplementarne do projektów planowanych do realizacji w ramach Strategii ZIT LOF

i planowane do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Większość projektów z zakresu komunikacji miejskiej planowanych do realizacji w ramach w/w programu znajduje się na liście podstawowej (tryb pozakonkursowy). Dwa projekty dotyczące usprawnienia systemu transportowego oraz zakupu taboru znajdują się na liście rezerwowej i ich realizacja będzie uzależniona od wysokości dostępnej alokacji przewidzianej w programie na ten cel".